



Lõõtsa 12, Tallinn, 11415

Töö nr.: **IP6363**

Tellijaja: Enefit Connect OÜ
Reg. kood 16130213
Veskiposti 2, 10138 Tallinn

Karu-KANDLA (Paadiku) rekonstrueerimise projekt
Sauvere k. ja Kaarmise k., Saaremaa vald, Saare maakond

IP6363

SELETUSKIRI

Projekteerija: Leho Jõeäär

51 64 840

leho@tt.ee

Kuressaare

Jaauaar 2024

Sisukord

1. Asukoht.....	4
2. Üldosa.....	4
2.1 Projekti sisu.....	4
2.2 Normdokumendid	4
2.3 Ehitustööde korraldus.....	5
3. Tehniline lahendus	6
3.1 Rekonstrueeritav 10 kV õhuliini osa	6
3.1.1 Õhuliini rekonstrueerimine maantee alas.....	7
3.1.2 Õhuliini rekonstrueerimine muinsuskaitse alas	7
3.1.3 Õhuliini rekonstrueerimine looduskaitse alas.....	7
3.2 Demontaažitööd	8
4. Kaitse ja maandamine	8
5. Tähistused	9
6. Töökirjeldused	9
6.1 Ehitusplatsi ettevalmistus	9
6.2 Ehitustööde läbiviimine.....	9
6.3 Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine.....	9
6.4 Ohutuse tagamine ja liikluskorraldus.....	10
7. Maastiku ja teede taastamine.....	11
8. Jäätmekäitlus	11
9. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelevalve	11
10. Töötervishoid ja tööohutusnõuded	12
11. Tööde kvaliteedi nõuded.....	12

LISAD

1. Spetsifikatsioon
2. Töömahtude tabel
3. Kooskõlastuste koondtabel
4. Kooskõlastused
5. Mastitabel
6. Mastiarvutused

JOONISED

Nimetus	Formaat	Mõõtkava	Joonise nr
Üldasendiplaan	A3	1:20000	0
Asendiplaan – Saadu, Ääre, 21119 Kärla-Sauvere tee, Karu	A3	1:1000	1
Asendiplaan – Karu, Saue, Koolipõllu	A3	1:1000	2
Asendiplaan – Koolipõllu, Jõe, Teederisti, Treskoviuse	A3	1:1000	3
Asendiplaan – Treskoviuse, Tiido	A3	1:1000	4
Asendiplaan – Tiido, Metsa	A3	1:1000	5
Asendiplaan – Metsa, Põllu	A3	1:1000	6
Asendiplaan – Pesa, Siimu	A3	1:1000	7
Asendiplaan – Jälje, Taga-Järambu, Umala	A3	1:1000	8
Asendiplaan – Umala, 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee, Riidu, Anste, Vidriku, Sootsi	A3	1:1000	9
Asendiplaan – Sootsi, Kreemi, Tõnu	A3	1:1000	10
Asendiplaan – Tõnu, Turjametsa, Paadikumetsa	A3	1:1000	11
Asendiplaan – Paadikumetsa, Umbaia	A3	1:1000	12
Asendiplaan – Kaatri, Kuivati, Penu, 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee	A3	1:1000	13
KAR-1010-KARU-Kandla skeemiparandus	A3	-	14
Mastivõimsuslüliti paigaldusjoonis	A3	1:50	15

1. Asukoht



Joon.1 Rekonstrueeritava keskpingeliini algus- ja lõpp-punkt

2. Üldosa

2.1 Projekti sisu

Käesolevas projektis on lahendatud Saare maakonnas Saaremaa vallas Sauvere ja Kaarmise külades asuva KARU 35/10 PAJ KANDLA 10 kV fiidri rekonstrueerimine vastavalt projektülesandele. Selle põhisisu on 10 kV paljasjuhtmetega õhuliini osa asendamine kaetud juhtmega asukoha plaanidel näidatud vahemikus ja ühe mastivõimsuslüliti paigaldamine masti M59.. Seoses sellega muutub ka võrguskeem, mille muudatused on toodud projekti skeemiparandusel.

Projekteerimistöö aluseks on Elektrilevi OÜ lähteülesanne IP6363 ja sellele lisatud asendiplaan. Alusplaanina on kasutatud OÜ DP Projektbüroo maamöödutööd nr. 72-23-G.

2.2 Normdokumendid

Projekti koostamisel on aluseks võetud Ehitusseadustik, „Seadme ohutuse seadus“, Elektrilevi OÜ „Nõuded elektrivarustuse projektidele“,

EVS-EN 61936-1 Tugevvoolupaigaldised nimivahelduvpingega üle 1 kV. Osa 1: Üldnõuded;

Töö nr. IP6363

Karu-KANDLA (Paadiku) rekonstrueerimine

EVS-EN 50341-1 Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 1: Üldnõuded. Ühised eeskirjad;

EVS-EN 50341-2-20 Elektriõhuliinid vahelduvpingega üle 1 kV. Osa 2-20: Eesti siseriiklikud erinõuded;

EVS-EN 50522 Üle 1 kV nimivahelduvpingega tugevoolupaigaldiste maandamine.;

EVS-HD 61140 Kaitse elektrilöögi eest. „Ühisnõuded paigaldistele ja seadmetele“;

EVS-HD 60364-4-41 Madalapingelised elektripaigaldised Osa 4-41: Kaitseviisid. „Kaitse elektrilöögi eest“;

EVS-HD 60364-4-442 Madalpingepaigaldiste kaitse kõrgepingevõrkude maaühenduste tagajärjel ja madalpingevõrkude rikete tagajärjel tekkivate ajutiste liigpingete eest.

EVS-HD 60364-5-54 Madalpingelised elektripaigaldised. Osa 5-54: Elektriseadmete valik ja paigaldamine. Maandamine ja kaitsejuhid;

EVS-EN 50110-1 Elektripaigaldiste käit;

„Eesti Energia (0,4...20) kV võrgustandard“, Elektrilevi OÜ normdokumendid ja teised Eesti Vabariigi seadused ja õigusaktid.

Vastavate Eesti standardite puudumisel tuleb lähtuda Rahvusvahelise Elektrotehnikakomisjoni standarditest (IEC) või nimetatutega vastavuses olevatest dokumentidest.

2.3 Ehitustööde korraldus

Ehitustööde käigus ja elektripaigaldiste hilisemal käidul juhinduda eespool toodud eeskirjadest ja seadustest. Tööde teostamisel pidada kinni töötervishoiu ja tööohutusnõuetest.

Ehitustöödel tekkinud küsimused ja probleemid, mida pole kajastatud käesolevas projektis või on ebaselged, lahendatakse töö käigus kooskõlastatult projekti autori ja töö tellijaga.

Projekt on kooskõlastatud kõigi asjasse puutuvate kinnistute ja rajatiste omanikega.

Vähemalt seitse päeva enne ehitustööde algust tuleb võtta ühendust kinnistute valdajatega, kelle kontaktandmed on toodud käeoleva projekti lisa „Kooskõlastuste koondtabel“, teavitades neid tööde teostamisest nende maaüksusel.

Antud projekti raames tehtavad tööd kooskõlastada projektijuhiga, leppides kokku tööde teostamise aja ja viisi.

Enne ehitustööde alustamist taotleda vastava ehitustöö tegevusluba kohalikul omavalitsuselt ja teistelt ehitustöödega seotud organisatsioonidelt.

Töövõtja peab Tellijale ja kohaliku omavalitsuse poolt määratud instantsidele esitama omapoolse tööde organiseerimise ja töökorralduse planeeritud ajagraafiku.

3. Tehniline lahendus

3.1 Rekonstrueeritav 10 kV õhuliini osa

Vastavalt projektülesandele rekonstrueeritakse KARU-Kandla 10 kV fiidri õhuliini osa mastist M57 kuni Paadiku MAJ juurde projekteeritud portaalmastini M299. Selle käigus asendatakse betoonpostid puitmastidega ja paljasjuhtmete asemele paigaldatakse kaetud õhuliini juhe BLL-99 vastavalt projekti asendiplaanidele joonistel 1-13. Rekonstrueerimise käigus korrigeeritakse mastide vahekaugusi veidi väiksemaks, et tagada jämedamate juhtmetega õhuliini parem püsivus. Sellega seoses saavad antud õhuliini lõigu mastid ka uue numeratsiooni.

Rekonstrueerimise käigus tuleb mastist M60 demonteerida lahküliti „Kuivati LP“ ja tõsta see ümber mastile M56.

Vastavalt projektülesande asendiplaanile paigaldada mastile M59 **mastivõimsuslüliti tunnusnumbriga LP16677**. Selle releekaitse sätted on eraldi Elektrilevi poolt arvatud ja lisatud projekti materjalidele.

Antud õhuliini paljasjuhtmetega haru mastist M60 kuni mastini M220 asendatakse kaetud õhuliini juhtmega BLL-62.

Õhuliini rekonstrueerimisel BLL-juhtmega on kandemastide valikul arvestatud Elektrilevi poolt kinnitatud kandemastide valiku risttabeliga. Selle põhjal tuleb rekonstrueeritaval trassil enamuses kasutada 3. kl puitmaste. Lõpu- ja ankrumastidena ning liini nurkades on projekteeritud 4 kl. mastid. Mastide paigaldamisel arvestada arvutusliku paigaldussügavusega: 11 m ja 12 m mastid paigaldatakse 2 m sügavusele.

Isolaatorite paigaldusel tuleb eelistada vene-tüüpi isolaatoreid SF20-13-E1-I. Ensto traaversite tõiiradele paigaldamiseks kasutada sobivad AIZ kattekoonuseid. Ilmselt tulevad rekonstrueerimise väljaehitamise ajaks kasutusele teistsugused isolaatorid, mille tüübikinnitus on praegu käimas.

Tõmbeisolaatoritena tuleb nõutava lekkeraja pikkuse tagamiseks kasutada ainult komposiitisolaatoreid SDI90.280.

Sädevahemikud paigaldada vastavalt projektis asendiplaanidele ja mastitabelile. Õhkvahemikud sädevahemike elektroodide vahel teha 130-150 mm. Sädemikud võivad paikneda traaversist suvalisel pool kusjuures keskmise faasi sädemik tuleks mastil paigaldada teisele poole välimiste juhtmete sädemikest. Seejuures ei tohi sädemiku kaugus spiraalsidemest olla väiksem kui 50 mm.

Juhtmete paigaldusel arvestada normdokumendis P339 toodud juhtmete paigalduse tabelis L1.6 toodud väärtustega.

Lõpumastile M57 on tehtud liiniarvutused, et tagada sobiv puitmasti klass ja tõmmitate arv.

3.1.1 Õhuliini rekonstrueerimine maantee alas

KARU-Kandla 10 kV fiidri rekonstrueerimine toimub maantee nr. 21101 Tõlli-Mustjala-Tagaranna tee kaitsevööndi kilomeetritel 7,36-7,57, 8,04-8,68 ja 10,27-10,29. Õhuliini ristumised antud maanteega on tee 7,50 ja 10,28 kilomeetril.

Õhuliini rekonstrueerimine toimub ka maantee nr. 21119 Kärla-Sauvere tee kaitsevööndi kilomeetritel 4,12-4,14. Õhuliini ristumine antud maanteega on tee 4,13 kilomeetril.

Ristumiste kohta on asendiplaanidel joon. 1 ja 9 toodud pikiprofiilid, kus on näidatud liini kõrgus teeni. Ehitamisel jälgida ka TRAM poolt väljastatud kooskõlastustingimusi.

3.1.2 Õhuliini rekonstrueerimine muinsuskaitse alas

Kandla 10 kV õhuliini rekonstrueerimise alasse mastide M60-M62 ja M60-M218 vahemikus jääb arheoloogia kinnismälestise piiranguvöönd nr. 12411 Kivikalme, vt. proj asendiplaan 1. Liini rekonstrueerimisel antud piirkonnas jälgida Muinsuskaitseameti poolt väljastatud kooskõlastustingimusi, mis on projektile lisatud.

Antud projektiala ulatuses on pinnasetöödel vaja olla tähelepanelik ja arvestada arheoloogiliste leidude ja arheoloogilise kultuurikihi ilmsikstuleku võimalusega. Muinsuskaitseadusest tulenevalt (§ 31 lg 1, § 60) on leidja kohustatud tööd katkestama, jätma leiu leiukohta ning teatama sellest Muinsuskaitseametile.

Enne tööde teostamise algust peab Muinsuskaitseametist taotlema tööde tegemise loa (MuKS § 52 lg 3; <https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/load> - Tööde tegemise loa taotluse vorm). Loataotlus tuleb esitada ka siis, kui tööd toimuvad samaaegselt nii mälestisel kui kaitsevööndis.

Vajadusel tehtavaid arheoloogilisi uuringuid peab läbi viima vastava pädevusega isik või ettevõtja (MuKS §-d 46-47, § 68 lg 2 p 3 §-d 69-70). Arheoloogilise uuringu tegijad on leitavad kultuurimälestiste registrist „Mälestised“ „Majandustegevusteed ja pädevustunnistused“ „Filtreerimine, arheoloogiamälestised“

<https://register.muinas.ee/public.php?menuID=activitylicence>

Muinsuskaitseameti määratud arheoloogiline uuring on juriidilisele isikule hüvitatav 50 % ulatuses (1500 euro piires). Täpsem info hüvitise taotlemisest Muinsuskaitseameti kodulehel (<https://www.muinsuskaitseamet.ee/et/uuringute-huvitamine>).

3.1.3 Õhuliini rekonstrueerimine looduskaitse alas

Kandla 10 kV õhuliini rekonstrueerimise alasse mastide M87-M94 vahemikus jääb Kaarmise-Jõempa looduskaitseala. Liini rekonstrueerimisel jälgida Keskkonnaameti poolt väljastatud kooskõlastustingimusi antud piirkonna kohta.

3.2 Demontaažitööd

Demonteerida rekonstrueeritava KARU-Kandla 10 kV õhuliini paljasjuhtmetega osa mastist M57 kuni M229 ja nn. Kuivati haru vastavalt projekti asendiplaanidele.

Demonteeritavate materjalide kogus kajastub tabelis 1.

Tabel 1. Demontaaži tabel

Jrk. nr.	Materjali nimetus	Ühik	Kogus
1	10 kV õhuliin juhtmega 3xAS-35	m	281
2	10 kV õhuliin juhtmega 3xAS-50	m	4264
3	K/p betoonmast (koos tugedega)	tk	48
4	K/p puitmast (koos tugedega)	tk	7
5	K/p lahküliti 1R2	tk	1

Utiliseerimine korraldatakse läbi utiliseerimist teostavate ettevõtete ja utiliseeritav ning tagastuv materjal dokumenteeritakse vastavalt OÜ Elektrilevi poolt kehtestatud korrale.

* Demonteeritava õhuliini juhtmed kaaluvad vastavalt arvutustele kokku 2469 kg.

4. Kaitse ja maandamine

Käesolevas elektripaigaldises on elektriohutuse tagamisel rakendatud peamiselt järgmisi kaitseviise:

PÕHIKAITSENA (otsepuutekaitse) – põhiisolatsiooni ohtlike pingestatud osade ja pingeldiste juhtivate osade vahel ning kaitsekatete ja kaitseümbriste kasutamist;

RIKKEKAITSENA (kaudpuutekaitse) – toite automaatset väljalülitamist koos maandatud kaitsepotsiaaliühtlustussüsteemi väljaehitamisega, millega tagatakse elektripaigaldise pingeldiste juhtivate osade arvestuslik puutepinge alla 50 V AC. Liinide lühisvoolude väärtused tagavad nõutud väljalülitusaja 5 s.

Maandusseadme rajamisel juhendada Elektrilevi OÜ kehtivast dokumendist P393 „Nõuded keskpinge mastlülituspunktide, keskpinge kaablivõrgu harukilpide, lõpumuhvide, alajaamade ja madalpingevõrgu maanduspaigaldiste ehituseks“.

R/b postidele, millele paigaldatakse õhuliini kaetud juhe, teha maandus, mille maandustakistus on üldjuhul 25 oomi. Kui selle maandustakistuse saavutamiseks on raskusi võib erimeetmena kasutada mastidel potentsiaaliühtlustusringi koos lahtivõetava maandusklemmiga ja sellega lugeda maandus teostatuks.

Õhuliinil saab kantavate maanduse kohtadena kasutada paigaldatud sädemike sarvi.

5. Tähistused

Märkesiltide paigaldamisel lähtuda Elektrilevi OÜ kehtivast dokumendist P346 „Võrguvara tähistamise ja märgistamise nõuded“.

Mastitabelis on näidatud kõikidele mastidele (ka olemasolevatele) uued mastinumbrid.

6. Töökirjeldused

6.1 Ehitusplatsi ettevalmistus

Kõik ehitus- ja paigaldustööd peavad olema tehtud tööde kirjeldustes ja joonistel toodu kohaselt. Käesoleva projekti mahtu kuuluvad kõik tööd, mis on vajalikud projektiga määratud nimetatud tööde tegemiseks, sh tööd mida ei ole käesolevas projektis otsesõnu kirjeldatud kuid mis kuuluvad Töövõtja poolt tegemisele hea ehitustava kohaselt. Normatiivides toodud teimid, jms kuuluvad töövõttu. Ehitatav liinitrass Tellijaga üle vaadata. Enne ehitustööde algust tuleb ehitatav liinitrass, seadme asukoht, jms kooskõlastada täiendavalt teiste trassivaldajatega ja kinnistuomanikega. Koostöös olemasolevate maa-aluste rajatiste valdajatega täpsustada ja tähistada rajatiste asukohad. Ehitajal tuleb täita nimetatud rajatiste valdajate poolt esitatavad nõuded (näiteks toestamine jms) rajatise vahetus läheduses töötamisel.

6.2 Ehitustööde läbiviimine

Ehitustööde läbiviimisel tuleb arvestada:

- Eesti Vabariigi kehtivaid seadusi, määrusi ja valitsuse ning ministeeriumite otsuseid,
- Transpordiameti määruseid ja juhendeid,
- kohaliku omavalitsuse määruseid ja juhendeid,
- kontrollivate instantside määruseid ja standardeid,
- Üldkehtivaid põhimõtteid ja arusaamu kvaliteetsest tööst.

6.3 Olemasolevate ehitiste ja rajatistega arvestamine

Töö käigus vajalikke ehitisi ja seadmeid kaitstakse või paigaldatakse ümber vastavalt projektile ja nende haldaja poolt antud juhistele. Kui kaevetöid tehakse olemasolevate kommunikatsioonide kõrval või all, toestatakse ja kaitstakse need nii, et nad ei liiguks ehitustööde jooksul või neid ei vigastataks. Kaitsmise tehnilised lahendused, mida ei ole toodud

projektis, lepatakse kokku tööde teostaja ja võrguvaldaja Ehitusjärelevalve spetsialisti poolt enne kaevetööde alustamist. Lahtikaevatud kaabelliinirajatised on vaja toetada ja kaitsta mehaaniliste vigastuste eest ning varguse vastu. Olemasolevate kommunikatsioonide all ja kõrval tehtav täidis peab vastama uutele konstruktsioonidele mõeldud täidise tihedusele. Varem paigaldatud torude, seadmete, tarindite jmt läheduses tuleb kaevetöid teha nende ehitiste omaniku juhendite kohaselt ja omaniku või tema esindaja juuresolekul.

6.4 Ohutuse tagamine ja liikluskorraldus

Elektritööde teostamiseks elektripaigaldistes, nende juures või lähedal peavad töövõtja töötajad olema juhendatud ja nende teadmised ohutuseeskirjade, sh. „Elektripaigaldiste käidu ohutusjuhendi“ (Elektrilevi) nõuete tundmises kontrollitud ja selle kohta väljastatud vastavasisulised tunnistused.

Ehitustöödega mõjutatav piirkond peab kogu tööperioodi vältel olema tähistatud ja vastavalt vajadusele ka valgustatud nii, et tööde teostamine ei ohustaks piirkonda läbivate või seal töid teostavate inimeste elu ja tervist ning vara. Tööde teostaja peab arvestama kõigi projekti teostamiseks vajalike tööpiirkonna tähistamisest tulenevate kulutustega. Tööde teostaja vastutab ajutiste tähiste, piirete ja liiklusmärkide säilimise ning nende puudumisest tekkinud kahjude hüvitamise eest.

Erilist tähelepanu pöörata järgmistele asjaoludele:

- Ohtliku tsooni piirid peavad olema tähistatud piirete, ohutusmärkide ja hoiatavate plakatitega;
- Kõik ehitusplatsil töötavad inimesed peavad olema instrueeritud ohustehnika nõuetest;
- Kõrvaliste isikute juurdepääs ehitusplatsile ja töötsoonidesse peab olema tõkestatud,
- Ohutuse eest ehitusplatsil vastutab täielikult töövõtja.

Tööde graafik peab sisaldama ka ohustehnilisi meetmeid tööde teostamisel kaasaarvatud meetmeid jalakäijate kaitseks, ajutiste kaitsepiirete rajamist, liikluse ümberkorraldusi, valgustust, märgistust, jne.

Ajutine liikluskorraldus tööde teostamise ajal lahendada vastavalt majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 "Nõuded ajutisele liikluskorraldusele" kohaselt.

Ajutiste ehitusaegsete ümbersõitude ja liikluskorralduse skeemid ning joonised ehitusobjektile korraldab töövõtja vastavalt tema poolt valitud ja teostavate tööde etappidele.

Ümbersõiduteed ja ehitusaegne ajutine liikluskorraldus peavad olema enne tööde algust kooskõlastatud tee valdajaga ja tiheasustusosalal kohaliku omavalitsusega. Ehitamise ajal peab olema tagatud häireteta bussiliiklus ja vajalik juurdepääs kohalikele elanikkonnale.

Töö nr. IP6363

Karu-KANDLA (Paadiku) rekonstrueerimine

Töövõtja peab omal kulul kohalikke elanikke teavitama ehitustöödest ja kõigist liikluskorralduse muudatustest. Samuti tuleb vastav info edastada Tellija poolt määratavatele isikutele kohalikes vallavalitsuses. Kinnistuomanikke, kelle ligipääsu kinnistule ehitustööd takistavad, peab Töövõtja ligipääsu takistamisest teavitama vähemalt üks nädal ette.

7. Maastiku ja teede taastamine

Ehitajal lasub kohustus taastada tööde käigus kahjustada saanud pinnas, siluda ja täita mehhanismide poolt tekitatud jäljed. Kõik ehituse käigus kahjustatud pinnakatted tuleb taastada vastavalt kinnistu valdaja ja omavalitsuse nõuetele. Tööde teostamisel lähtuda Ehitusseadustikust ja MKM määrustest. Tööde teostamisel sõidetakse mootorsõidukitega väljaspool tööpiirkonda minimaalselt. Töid teostada võimalusel kuiva pinnasega.

Taastamistöode lõpetamine fikseeritakse tööd vastuvõtja poolt.

8. Jäätmekäitlus

Peale tööde teostamist koristada tööde käigus tekkinud ehitusjätmed ja muu ehituspraht. Ehitusel tekkivate jäätmete käitlemisel juhendada KOV jäätmekäitluse eeskirja nõuetest ning konkreetse ehitusettevõtja jäätmekäitluse kavast.

9. Ehitustööde dokumenteerimine ja järelevalve

Ehitustööde dokumenteerimine teostatakse vastavalt Ehitusseadustikule ja vastavalt Elektrilevi OÜ kehtivale dokumendile J348 „Ehitusdokumentide esitamise ja digitaaldokumentide koostamise juhend“. Samuti Elektrilevi OÜ dokumentidest J349 ja J350.

Kõik kõrvalekalded projektis fikseeritakse vastavates protokollides ja kooskõlastatakse objekti projekteerijaga ning tellijapoolse ehitusjärelevalve teostamisega.

Tellija ja töövõtja poolt vastuvõtu ajal märkamata jäänud vead ja puudused ei vabasta töövõtjat vastutusest. Projektis tehtavate kooskõlastamata muudatuste eest vastutab tööde teostaja.

10. Töötervishoid ja tööohutusnõuded

Tööde teostamisel tuleb järgida EV seadustega ja määrustega määratud nõudeid. Ehitustööde ajal ei tohi ehitusel viibida kõrvalisi isikuid. Kaevetöid võib alustada vastavate lubade olemasolul.

Ehitaja peab tagama, et töötajad oleksid instrueeritud tööohutusalaselt ja olema varustatud töötamiseks vajalike kaitsevahenditega.

Ehitusplats tuleb vastavalt nõuetekohaste viitade ja märkidega tähistada. Ehitustööde teostaja peab tagama ehitustööde teostamise, ehitusplatsi kontrolli ja töötervishoiu ning tööohutuse nõuded vastavalt määrusele nr 377. Ehitustööde teostajal peavad olema määruses nõutud dokumendid.

11. Tööde kvaliteedi nõuded

Ehitustööde kvaliteedinõuete puhul juhinduda Elektrilevi OÜ poolt välja töötatud eeskirjadest ja normidest ning MaaRYL 2010 nõuetest.